



Ревенко
Александр Николаевич,
начальник службы РЭБ
командования ВТА,
полковник



Григоренко
Илья Валерьевич,
начальник службы РЭБ 117 отдельного
военно-транспортного авиационного
полка, майор

Уникальный опыт ведения РЭБ в ходе мероприятий боевой подготовки авиационным отрядом РЭБ военно-транспортной авиации

Развитые государства имеют системы космической, воздушной, морской и наземной радиоэлектронной разведки, системы управления силами и оружием. Они широко используют глобальные и локальные системы связи, вычислительные сети.

Это, с одной стороны, позволяет им эффективно решать различные по уровню боевые задачи далеко за пределами собственных территорий, с другой стороны – системы управления стали в большей степени уязвимы от сил и средств радиоэлектронной борьбы.

При сопоставимом соотношении сил выигрыш в современной войне будет принадлежать тому, кто обладает большим потенциалом РЭБ и правильно его использует.

В конце 60-х для решения задач РЭБ в состав ВТА был включен 117-й авиаполк спецназначения. Свою историю полк начал как дальнебомбардировочный еще летом 1939 г., пройдя Халхин-Гол, Зимнюю войну и завершив Великую Отечественную войну участием в Берлинской операции. В послевоенные годы полк неодно-

кратно подвергался реформированию, побывав тяжелобомбардировочным на самолетах Ту-4 и отдельной тяжелой эскадрильей заправщиков на «танкерах» М-4. Директивой Генштаба от 22 ноября 1969 года на его базе был развернут 117-й Берлинский орден Кутузова радиополк специального назначения, оснащенный самолетами-постановщиками помех Ан-12ПП и Ан-12ППС. Задачей полка являлось ведение РЭБ и радиоразведки на всем западном направлении, также экипажи самолетов-постановщиков помех участвовали в специальных операциях и на других ТВД, включая Ближний Восток и Средиземноморье. С июля 1975 г. часть именовалась 117 авиационным полком электронного подавления, а с января 1979 г. – полком РЭБ. После многочисленных реформирований в 2014 году был сформирован 117 отдельный военно-транспортный авиационный полк (дислокация г. Оренбург), в состав которого вошла сначала авиационная эскадрилья, а затем авиационный отряд РЭБ на самолетах Ан-12ПП и Ан-12ППС.





Самолёт радиоэлектронной борьбы Ан-12ППС оснащен комплексом индивидуальной и групповой защиты, состоящим из станций активных помех и автоматов пассивных помех.

Данный самолет предназначен для подавления радиоэлектронных средств ПВО противника в целях обеспечения боевых действий соединений и частей ВТА при десантировании войск и техники. Свои задачи отряд РЭБ решает успешно в ходе многочисленных летно-тактических учений авиационных эскадрилий, полков и соединений ВТА.

В условиях постоянно усложняющейся радиоэлектронной обстановки экипажи отряда все чаще привлекаются для выполнения задач в ходе учений соединений частей ВКС, а также испытаний новейших комплексов ПВО и ПРО наземного и морского базирования. В ходе учений в августе 2016 года на полигоне Ашулук применялся самолет РЭБ для прикрытия боевых порядков истребительной



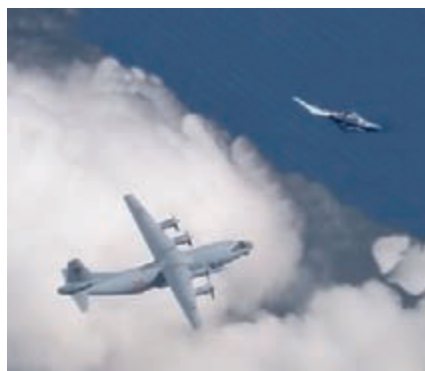
авиации. Замысел ведения радиоэлектронной борьбы предусматривал создание сложной помеховой обстановки во взаимодействии с вертолетом-постановщиком помех Ми-8 в сочетании с нанесением ударов авиации по объектам ПВО.

Опыт применения самолетов РЭБ на полигонах свидетельствует о том, что наибольшая эффективность достигается при умелом выборе зон постановки помех и необходимых режимов работы средств РЭБ. На учениях основной зада-

чей авиационного отряда является обеспечение прорыва (преодоления) ПВО противника боевыми порядками авиационных соединений и частей путем прикрытия их помехами от обнаружения наземными РЛС ОНЦ на всех этапах полета к целям и обратно.

В сентябре 2016 года авиационный отряд РЭБ принимал участие в испытаниях комплексов вооружения фрегата «Адмирал Макаров» и большого десантного корабля «Иван Грен».

В ходе испытаний получен большой опыт применения постановщиков помех при прикрытии морской авиации от современных морских радиолокационных комплексов над акваторией Балтийского моря, а также в организации взаимодействия с частями ВМФ.



Стоит отметить, что выполнение учебно-боевой задачи сопровождалось пристальным вниманием самолетов тактической авиации Северо-Атлантического альянса, что предъявило высокие требования к морально-психологическим качествам экипажа.



В отряде РЭБ проходят службу военные специалисты высокого класса. Экипажи самолетов имеют уникальный опыт применения самолетов-постановщиков помех не только на учениях, но и в реальных боевых условиях. Отряд РЭБ принимал участие в отражении агрессии со стороны Грузии в 2008 году, выполняя постановку помех в районе Большого Кавказского хребта. Горно-лесистая местность и сложные метеоусловия требовали от экипажей повышенного внимания и мастерства.

В повседневной деятельности основное внимание личный состав авиационного отряда уделяет поддержанию и совершенствованию требуемого уровня военно-профессиональной подготовки, слаженности экипажей для выполнения боевых и других задач. При этом теоретической подготовке экипажей к ведению РЭБ уделяется особое внимание.

В соответствии с планом строительства и развития Вооружённых Сил Российской Федерации в 2017 году в авиационный отряд поступят модернизированные самолеты-постановщики помех Ил-22ПП. Аппаратура нового комплекса способна эффективно подавлять современные радиоэлектронные



средства ПВО, а также вести радиоэлектронную разведку.

Сегодня, несмотря на свою малую численность, авиационный отряд РЭБ военно-транспортной авиации готов к качественному выполнению поставленных боевых и специальных задач. Как говорил великий реформатор армии и флота России Петр I: «Больше побеждают разум и искусство, нежели множество».